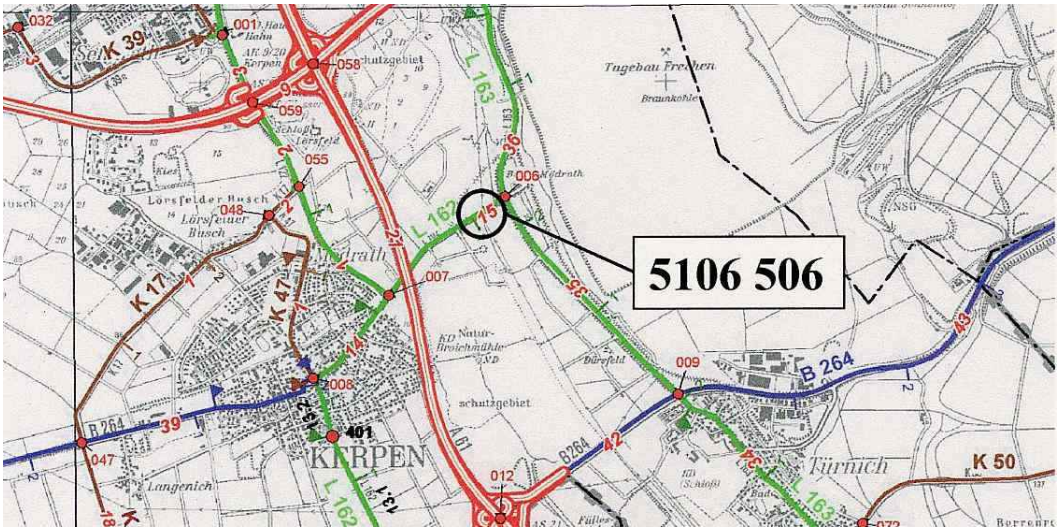
Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	**L162, Unterführung Erftflutkanal**
Teilbauwerksname	**L162, Unterführung Erftflutkanal**
Nächst gelegener Ort	**Mödrath**
Verwaltung/Gemarkung	**Stadt Kerpen**
Bemerkungen	**Neue Bw Nr. für Teilbauwerk 2, 5106 500, BW wird ersetzt durch 5106 586 ab eventuell 2027**





2 Übersichtsblatt

Name: **L162, Unterführung Erftflutkanal**

Zustand: **3,5** Baujahr: **1900**
HP: **31.07.2025** Prüfjahr: **2025**
EP: **12.07.2023** Prüfjahr: **2023**



Ges.länge: **18,40 m**
Breite: **11,30 m**
Br.fläche: **208 m²**
Winkel: **100,0 gon**
Ul/UA: **Ul/UA bei SBV**
Baulast: **Land**
Bemerkung:

Art: **Bogenbrücke als Mischsystem**
Ort: **Mödrath**
Konstrukt.: **Doppelziegelgewölbe, Lastverteilungsplatte, 2-Feld**
Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**
Stat.Sys.L: **Rahmen/Bogen, Stielfüße und/oder Kämpfer eingespannt**
Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**
Amt: **RNL Ville-Eifel**
SM: **SM Bergheim**
Brkl: **DIN: 60 100 %** MLC R|K: **100/50 | 100/50**
T-Index: **II** vorläufige Nutzungsdauer bis:
Bst.Ubb.: **Künstlicher Stein**
Q.UBB: **Keine besondere Brückentafel vorhanden (z. B. überschüttet)**
Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Felder: **2**
Stw: **8.00 - 8.00 m**

Lage	Straße	Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
***O:**	**L 162**	**5106007C**	**5106006O**	**15**	**1022**	

Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge
***O:**	**8,00**		

U: Kanal Erftflutkanal

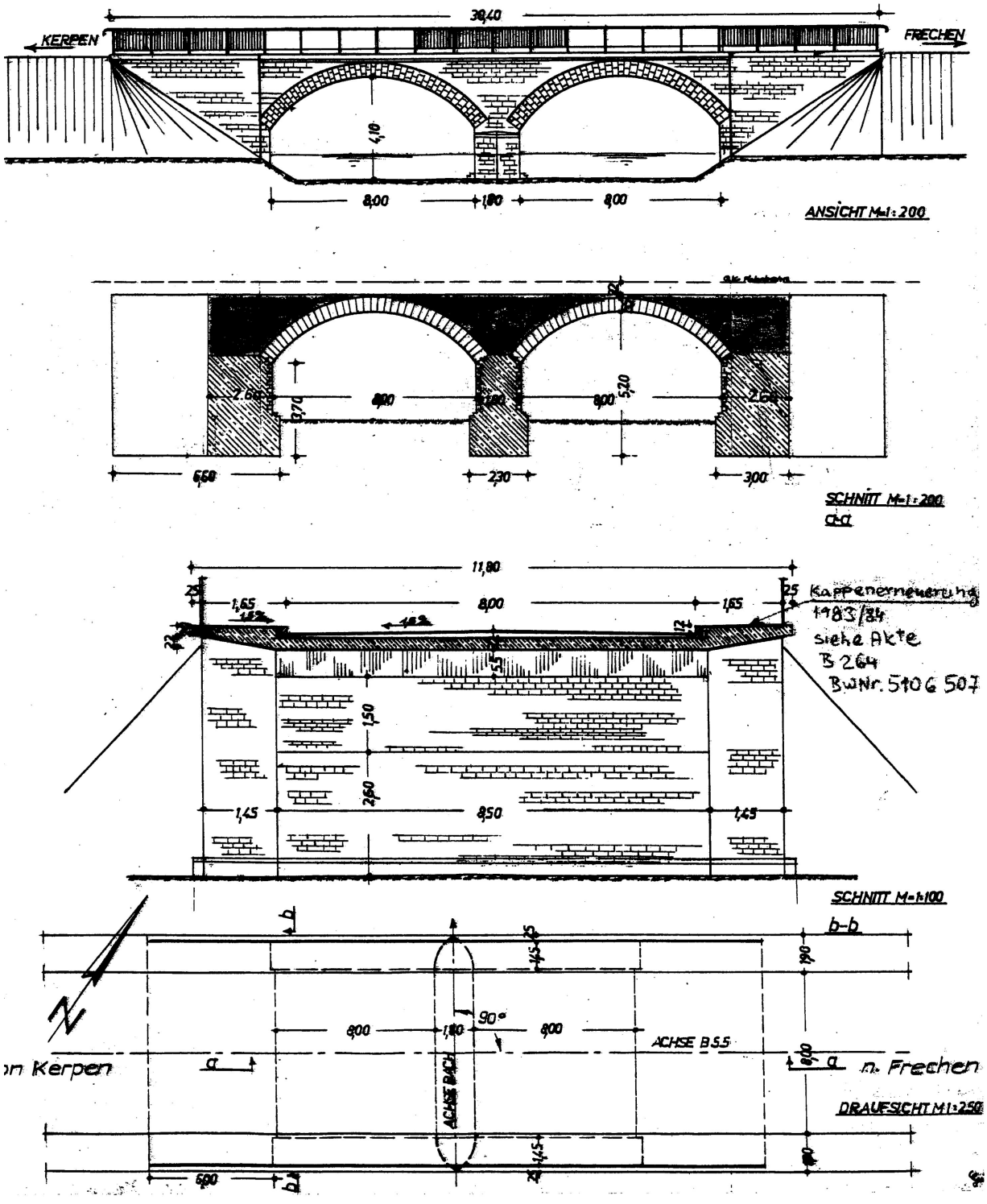
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke (Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
1	**Titelblatt**	**08.03.2018**
2	**Übersichtsblatt Bauwerksbuch**	**. .**
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	03.01.2019
3	**Inhaltsverzeichnis**	**21.10.2026**
4	**Bestandsunterlagen**	
	4.1 Bauwerksskizze	08.03.2018
5	**Hauptbauteile**	
	5.1 Teilbauwerk	08.03.2018
	5.2 Brücke	18.09.2003
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	08.03.2023
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	04.08.2014
	5.5 Nachrechnung	03.01.2019
	5.6 Baustoffe	19.09.2003
6	**Konstruktionsteile**	
	6.1 Vorspannungen	. .
	6.2 Gründungen	18.09.2003
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	. .
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	18.09.2003
	6.7 Abdichtungen	18.09.2003
	6.8 Kappen	18.09.2003
	6.9 Schutzeinrichtungen	18.09.2003
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	19.09.2003
	6.12 Leitungen	. .

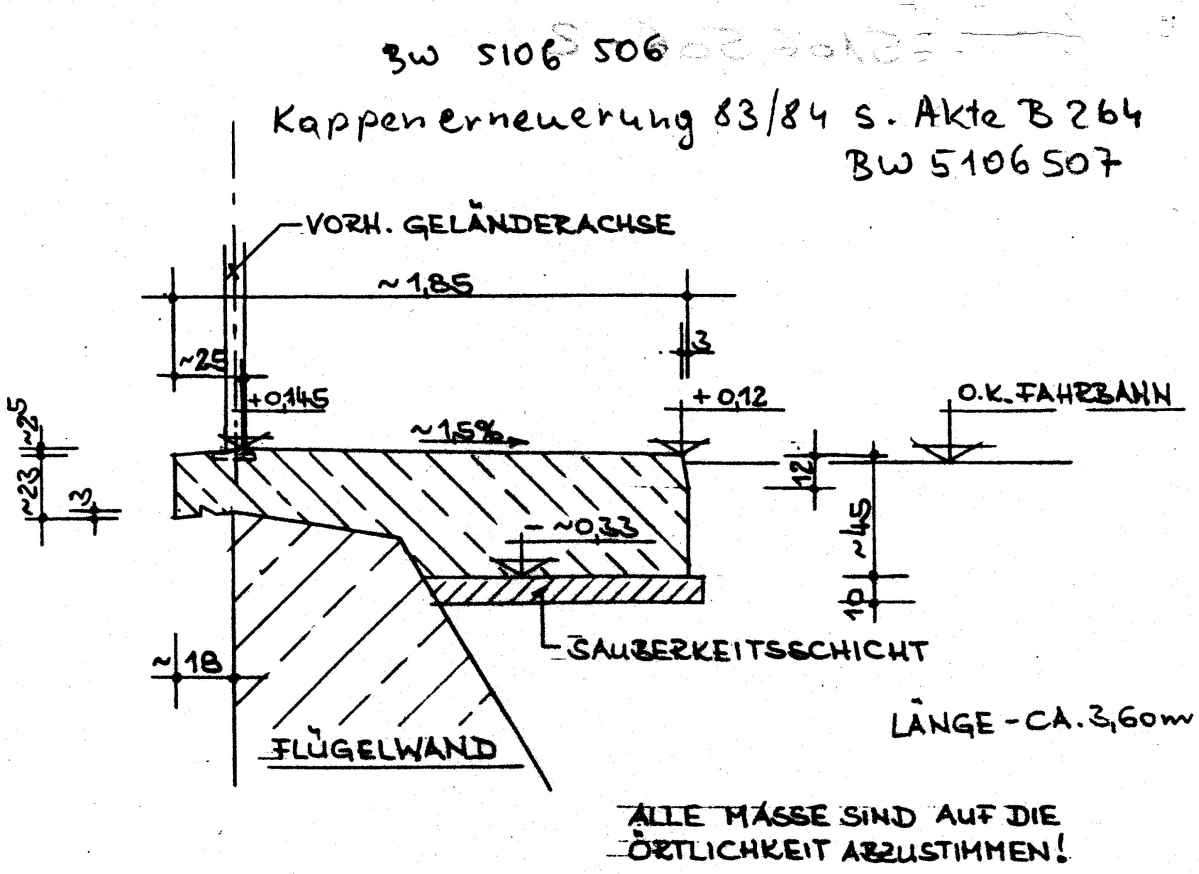
Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke (Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	19.09.2003
7	**Prüfung / Zustand**	
	7.1 Prüfanweisungen	10.02.2026
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	01.08.2025
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	
	7.4 Schäden	04.08.2025
	7.5 Bewertung	05.02.2026
	7.6 Empfehlungen	01.08.2025
8	**Planung / Bau / Verwaltung**	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	18.09.2003
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	21.10.2025
9	**Sachverhalte**	
	9.1 Straße	02.10.2003
	9.2 Netzzuordnung	29.10.2010
	9.3 Strasseninfo	08.03.2018
	9.4 Durchfahrtshöhen	08.03.2018
	9.5 Beläge	18.09.2003
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	25.06.2025
11	**Bauwerksbilder**	
12	**Anlage BW-BUCH**	**. .**

4 Bauwerksskizze BESTAND1 **(Fortsetzung)**



4 Bauwerksskizze BESTAND2 **(Fortsetzung)**



L 162, KM 31,65, M: 1:2,5

Kappe nur auf ca. 3,00m erneuert! (Flügel)

5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	**Bogenbrücke als Mischsystem**
Stadium	**Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname	**L162, Unterführung Erftflutkanal**
Konstruktion	**Doppelziegelgewölbe, Lastverteilungsplatte, 2-Feld**
BW-Stationierung	**In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung	**von Kerpen nach Frechen**

Amt	**RNL Ville-Eifel**
Meisterei	**SM Bergheim**
UI/UA	**UI/UA bei SBV**
- pflichtiger Partner	
Baulast Konstrukt	**Land**

Unterhaltungslast Übb	
Konkretisierung Überb.	**--**
Unterhaltungslast Untb	
Konkretisierung Unterb.	**--**

Bauwerksakte-Nr.			
Baujahr Überbau	**1900**	Baujahr Unterbau	**1900**
Datenerf. abgeschl.	**Ja**	Int. Sortierschlüssel	
Denkmalschutz	**nein**		

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem	**DE_DHDN_3GK_NW177**
Rechtswert	**2550367,750**
Hochwert	**5638830,130**

UTM-Koordinaten

Bezugssystem	**ETRS_UTM_NW489**
X-Koord./Hochw.	**5639256,960**
Y-Koord./Rechtsw.	**339273,300**

5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	**Keine besondere Brückentafel vorhanden (z. B. überschüttet)**
Querschnitt Haupttragwerk	**Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Bauverfahren Überbau	**Sonstiges Bauverfahren**
Hohlkörperplatte	

Gesamtlänge	**18,40 m**	Zwischenraum Überbauten	
Breite	**11,30 m**	Konstruktionshöhe min.	**0,79 m**
Gesamtbreite	**11,80 m**	Konstruktionshöhe max.	**1,00 m**
Brückenfläche	**208 m²**	Max. Überschüttungshöhe	**0,00 m**
Längsneigung max.	**0,0 %**	Min. Überschüttungshöhe	**0,00 m**
Querneigung max.	**1,5 %**	Lichte Höhe	**3,70 m**
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	**Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet**		
Bauwerkswinkel	**100,0 gon**	Winkelrichtung	**Ohne**
Anzahl Felder	**2**	Anzahl Überbauten	**1**
Kon. Maßn. für n. Verst.	**Nein**	Anzahl Stege	
Koppelfugen			
Bemerkung Baugrund			
Bemerkung	**Querneigung = Dachgefälle**		

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	**0,00**	**Bogenfußpunkt / Kämpfer**	**3,70**	**1**
1	**4,00**	**Scheitelpunkt des Bogens**	**3,70**	**1**
2	**4,00**	**Bogenfußpunkt / Kämpfer**	**3,70**	**1**
3	**4,00**	**Scheitelpunkt des Bogens**	**3,70**	**1**
4	**4,00**	**Bogenfußpunkt / Kämpfer**	**3,70**	**1**

5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen (Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 1:
Feld 2:

Feld 3:
Feld 4:

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1952**
Stat. System längs	**Rahmen/Bogen, Stielfüße und/oder Kämpfer eingespannt**
Stat. System quer	**Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**
Tragfähigkeit	**60 nach DIN 1072**
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	**Brückenklasse 60 nach DIN 1072**
Traglastindex	**II**
Statischer Auslastungsgrad	**100 %**
Sonderabtragsrichtung	**Nein**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1959**
Tragfähigkeit	**MLC Rad nach STANAG 2021**
Einbahnverkehr	**100**
Zweibahnverkehr	**50**
Bemerkung	**MLC-Schild an Bauwerk:** **Einbahnverkehr: 100; Zweibahnverkehr: 50**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung	**1959**
Tragfähigkeit	**MLC Kette nach STANAG 2021**
Einbahnverkehr	**100**
Zweibahnverkehr	**50**
Bemerkung	**MLC-Schild an Bauwerk:** **Einbahnverkehr: 100; Zweibahnverkehr: 50**

5 Hauptbauteile

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	--	Lfd.Nr. Bundesland	--
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung			
Verkehrsprognose	**0**		
Ertüchtigungsniveau			
Status Koppelfuge			
Status Spannungsrißkor.			

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe (Fortsetzung)

Bauteil	**Überbau**
Hauptbaustoff	**Künstlicher Stein**
Lieferfirma	**unbekannt**
Verbindm.	
Bemerkung	**Doppelziegelgewölbe**

Bauteil	**Überbau**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Sichtbeton**
Festigkeit	
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**Daten unbekannt** **auskragende, lastverteilende Platte**

Bauteil	**Unterbau**
Baustoff	**Künstlicher Stein**
Lieferfirma	**unbekannt**

5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe **(Fortsetzung)**

Verbindm.

Bemerkung **Verblendung der Sichtflächen der Unterbauten: Ziegel**

6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen — Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil	**Widerlager**
Art	**Flachgründung**
Typenbez.	**Schergewichtswand**
Einbauort	**Seite Kerpen**
Einbaujahr	**1952**
Bemerkung	**Widerlager 1**

Bauteil	**Widerlager**
Art	**Flachgründung**
Typenbez.	**Schergewichtswand**
Einbauort	**Seite Frechen**
Einbaujahr	**1952**
Bemerkung	**Widerlager 2**

Bauteil	**Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**
Art	**Flachgründung**
Typenbez.	**Schergewichtswand**
Einbauort	**Mittelpfeiler**
Einbaujahr	**1952**

6.3 Erd- und Felsanker — Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel — Keine Angaben

6.5 Lager — Keine Angaben

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**				
Art	**Ohne Abschlussprofil**				
Einbauort	**an beiden Überbauenden**				
Anz.der Lamellen		Anzahl		Einbaujahr	**1952**
Lärmminderung					
Gesamtdehnweg		Konst.Länge			
Hersteller					
Typenbezeichn.					
Regelgeprüft		Wartungsgang	**Nicht vorhanden**		
Kritische Temperatur Winter	**0** °C			Kritische Temperatur Sommer	**0** °C

6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Fahrbahn**
Unterlage **Beton**
Vorber. Unterl. **Strahlen mit festen Strahlmitteln**
Behandl. Unterl. **Sonstige Behandlung**
Abdichtung **Einlagige Bitumendichtungsbahn**
Schutzschicht
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) Fläche **184 m²** Einbaujahr **1987**
Hersteller **Schoregge**
Firma **Erens Asphaltbau, Düren**
Bemerkung **sonstige Daten unbekannt**

6.8 Kappen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Konstruktion **Teil der Brückenplatte oder des Flügels**
Einbauort **Kappe Süd**
Verankerung **Keine Verankerung vorhanden**
Kappenlänge Größte Blocklänge **23,00 m**
Breite **1,85 m** Einbaujahr
Bemerkung **Kappen 1984 teilweise am Flügel erneuert**

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Konstruktion **Teil der Brückenplatte oder des Flügels**
Einbauort **Kappe Nord**
Verankerung **Keine Verankerung vorhanden**
Kappenlänge Größte Blocklänge **23,00 m**
Breite **1,85 m** Einbaujahr
Bemerkung **Kappen 1984 teilweise am Flügel erneuert**

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Art **Schrammbord <= 15 cm**
Einbauort **Schrammbord links**
Länge **29,50 m** Höhe **0,12 m** Einbaujahr

6 Konstruktionsteile

6.9 Schutzeinrichtungen (Fortsetzung)

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**				
Art	**Schrammbord <= 15 cm**				
Einbauort	**Schrammbord rechts**				
Länge	**29,50 m**	Höhe	**0,12 m**	Einbaujahr	

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**				
Art	**Füllstabgeländer mit Seil**				
Einbauort	**auf linker Kappe**				
Länge	**29,00 m**	Höhe	**1,05 m**	Einbaujahr	**1984**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**				
Art	**Füllstabgeländer mit Seil**				
Einbauort	**auf rechter Kappe**				
Länge	**29,00 m**	Höhe	**1,05 m**	Einbaujahr	**1984**

6.10 Ausstattungen — Keine Angaben

6.11 Gestaltung

Bauteil	**Unterbau**
Art	**Verblendung aus Ziegel**
Einbauort	**Sichtflächen der Unterbauten**

6.12 Leitungen — Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen — Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme — Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton — Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge — Keine Angaben

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen) (Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	**Widerlager**
Einbauort	**Seite Kerpen**
Bauteil	**Flachgründung**
Baustoff	**Unbewehrter Beton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Verblendung mit Natursteinen**
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**sonstige Daten unbekannt**

Konstruktionsbauteil	**Widerlager**
Einbauort	**Seite Frechen**
Bauteil	**Flachgründung**
Baustoff	**Unbewehrter Beton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Verblendung mit Natursteinen**
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**sonstige Daten unbekannt**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen) (Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	**Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt**
Einbauort	**Mittelpfeiler**
Bauteil	**Flachgründung**
Baustoff	**Unbewehrter Beton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	**Verblendung mit künstlichen Steinen**
Festigkeit	
Betonstahlgüte	
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**sonstige Daten unbekannt**

6.17 Baustoffe (Kappen)

Konstruktionsbauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort	**Kappe Süd**
Bauteil	**Kappe**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**Daten unbekannt** **Belag der Kappen (Erneuerung 1987):** **= AfB 0/5; Schichtdicke = 2,5 cm; Bitumen B80**

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Kappen) (Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **Kappe Nord**

Bauteil	**Kappe**
Baustoff	**Stahlbeton**
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	
Festigkeit	
Betonstahlgüte	**BSt 22/34 GU (I G) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher**
Fertigteile	**Nein**
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	**Daten unbekannt** **Belag der Kappen (Erneuerung 1987):** **= AfB 0/5; Schichtdicke = 2,5 cm; Bitumen B80**

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **auf linker Kappe**

Bauteil	**Füllstabgeländer**
Baustoff	**Stahl**
Stahlgüte	**S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma	**August Schmidt, 6419 Burghaun - Langenschwarz**
Verbindm.	**Sonstige Verbindungsmittel**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang	
System	
Bauteiloberfläche	**Feuerverzinkte Oberfläche**
Oberflächenvorbereitung	**Sonstige Oberflächenvorbereitung**
Hauptbindem.Grndbesch.	**Epoxidharz**
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	

6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen) (Fortsetzung)

Hauptbindem.Deckbesch.	**Polyurethan**		
Hauptpigment.Deckbesch.	**Eisenglimmer**		
Applikation	**Streichen**		
Anzahl Grundbeschicht.	**1**	Anzahl Zwi./Deckbesch.	**2**
Einbauort	**Geländer**		
Gesamtschichtdicke	**290 µm**	Beschichtete Fläche	
Bezeichnung			
Ausführende Firma	**August Schmidt, 6419 Burghaun - Langenschwarz**		
Einbaujahr	**1984**		
Bemerkung			

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**
Einbauort **auf rechter Kappe**

Bauteil	**Füllstabgeländer**
Baustoff	**Stahl**
Stahlgüte	**S 235 (früher St 37)**
Lieferfirma	**August Schmidt, 6419 Burghaun - Langenschwarz**
Verbindm.	**Sonstige Verbindungsmittel**

Korrosionsschutz:

Ausführungsumfang	
System	
Bauteiloberfläche	**Feuerverzinkte Oberfläche**
Oberflächenvorbereitung	**Sonstige Oberflächenvorbereitung**
Hauptbindem.Grndbesch.	**Epoxidharz**
Hauptpigment.Grndbesch.	
Hauptbindem.Zwibesch.	
Hauptpigment.Zwibesch.	
Hauptbindem.Deckbesch.	**Polyurethan**
Hauptpigment.Deckbesch.	**Eisenglimmer**
Applikation	**Streichen**
Anzahl Grundbeschicht.	**1**
Einbauort	**Geländer**
Gesamtschichtdicke	**290 µm**
Bezeichnung	
Ausführende Firma	**August Schmidt, 6419 Burghaun - Langenschwarz**
Einbaujahr	**1984**
Bemerkung	

7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht **Land**

Prüfanweisungen **Jährliche handnahe Prüfung der Untersicht des schadhaften Bogenmauerwerks (Risse, Fugenausbrüche, lockere Mauerwerkssteine, Ausbeulungen)**

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

Bemerkung **Im Rahmen der allgemeinen Bauwerksprüfung wurde am Bauwerk 5106 506 L 162 festgestellt, dass aufgrund des Bauwerkszustandes dringend eine statische Nachrechnung der Bogentragfähigkeit erforderlich ist. Nach Rücksprache mit der Abteilung Brückennachrechnung im BS hat sich jedoch ergeben, dass eine statische Nachrechnung aufgrund des Bauwerkszustandes, des Bauwerksalters sowie der Konstruktionsart (Mauerwerksbogen) nicht zielführend ist.**

Bis zum ENB (voraussichtlich 2027/2028) werden überbrückend folgende Maßnahmen festgelegt:

-Ablastung auf 7,5 Tonnen
-Reduzierung der Spurbreite -> gegenwärtig 4,00m pro Fahrtrichtung
-Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h mit Zusatzinformation "Brückenschäden" -> gegenwärtig 70 km/h mit Überholverbot
-jährliche Sonderprüfung

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,4 Tage	
0,3 Tage	**Mobiler Unterflurwagen, Bühnenlänge bis 16 m, LSW nicht übergreifend**

Bemerkung

notwendig: Stufenleiter, auf Ausbohlung.
Mobiler Unterflurwagen, Bühnenlänge bis 16 m, LSW nicht übergreifend
UBK 17,5

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	**31.07.2025**	**72 Monate**	**3,5**
Einfache Prüfung	**12.07.2023**	**72 Monate**	**3,0**
Hauptprüfung	**02.10.2019**	**72 Monate**	**3,0**
Einfache Prüfung	**16.11.2017**	**72 Monate**	**3,0**

7 Prüfung / Zustand

7.3 Durchgeführte Prüfungen (Fortsetzung)

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Hauptprüfung	**19.03.2013**	**72 Monate**	**3,0**
Einfache Prüfung	**19.10.2009**	**72 Monate**	**3,0**
Hauptprüfung	**31.12.2006**	**72 Monate**	**3,0**
Einfache Prüfung	**06.12.2005**	**72 Monate**	**2,9**
Hauptprüfung	**07.07.2000**	**72 Monate**	**2,8**
Einfache Prüfung	**15.06.1997**		

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Bogenbrücke als Mischsystem

[8] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-03

Kragarm, Betonoberfläche, Häufig, Querriss mit Aussinterung, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Unterseite, (bis zum Gesims reichend), Maßnahme {11}

[17] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-01

Bogen, Tragendes Mauerwerk, Eine Stelle, Freiliegend, Länge: 20 cm, Widerlager hinten, 1 m vom rechten Bauteilrand, 2 m ab Fundamentoberkante, Maßnahme {1}

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 009-10

Bogen, Fugenmörtel, Großflächig, Morsch, Länge: 50,000 m, Gesamter Überbau, Durchgehend unten, (zerfallend, aussandend;), Maßnahme {1}

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 009-11

Bogen, Stein, Vereinzelt, Abgeschert, (an allen 4 Bogenstirnseiten).

[1] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 009-01

Bogen, Steinansichtsfläche, Großflächig, Abgeblättert, Gesamter Überbau, Durchgehend unten, Maßnahme {1}

[4] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 009-05

Scheitel, Mauerwerksverband, Beginnend, Gebeult, Fläche: 1 m2, 1-tes Feld, 2 m vom Feldanfang, Mitte quer, Unterseite, Alter Schaden nicht behoben, Maßnahme {1}, Bild:BOGEN BEULUNG



BOGEN BEULUNG

[3] S=3, V=0, D=3 EP BSP-ID 009-13

Scheitel, Mauerwerksverband, Ausgeprägt, Ausgewaschen, Länge: 60,000 m, 2-tes Feld, Mitte quer, Unterseite, Fläche: 10,00 m2, Maßnahme {1}, Bild:2025H_SCHADEN_3_MÖRTEL AUSGEWASCHEN 2TES FELD



2025H_SCHADEN_3_MÖRTEL AUSGEWASCHEN 2TES FELD

[7] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 009-01

Stirnring, Mauerwerksverband, Ausgeprägt, Schadhaft, Fläche: 1,00 m2, Widerlager vorn, Feldanfang, Rechts, Unten außen, (rissig / hohl / ausgebrochen)., Maßnahme {1}, Bild:2025H_SCHADEN_7_FUGEN BOGENSTIRNSEITE



2025H_SCHADEN_7_FUGEN BOGENSTIRNSEITE

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Unterbau - Widerlager

[38] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-07

Widerlager, Beton, Großflächig, Hohlstelle, Beide Widerlager, Quer durchgehend,
(Fundamentoberseite vor den Widerlagern), Maßnahme {13}

[9] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlager, Beton, Mehrfach, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Beide Widerlager, Längsachse, Wasserwechselzone, (und beidseitig des Pfeilers, jeweils im Sockelbereich)., Maßnahme {2}

[18] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 027-03

Widerlagerwand, Tragendes Mauerwerk, An allen Bauteilen, Offen, Beide Widerlager, Wasserwechselzone, (Sprengkammern offen - auch beiderseits des Pfeilers; vereinzelt unzureichend mit Pfropfen versehen; Ausbruchgefahr)., Maßnahme {3},
Bild:2025H_SCHADEN_18_SPRENGKAMMERN OFFEN



2025H_SCHADEN_18_SPRENGKAMMERN OFFEN

[40] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 021-17

Flügel, Beton, Großflächig, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Beide Widerlager, Beidseitig,
(Flügel vorne rechts und hinten links, Betonschale hat sich vollständig vom Kragarm gelöst => Risstiefe vorne rechts >1,00m), Maßnahme {13},
Bild:2025H_SCHADEN_40_FLÜGEL BETONSCHALE ABGESACKT



2025H_SCHADEN_40_FLÜGEL BETONSCHALE ABGESACKT

[5] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 259-02

Flügel, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge senkrecht, Durchgehend, Herausgedrückt, Anzahl: 4 Stück, Alle Flügel, (und waagerecht in den Fugen der Fügelgesimse -> bituminös im Betonbauteil -> Folge: Fugen offen)., Maßnahme {4},
Bild:2025H_SCHADEN_5_FLÜGELFUGE OFFEN



2025H_SCHADEN_5_FLÜGELFUGE OFFEN

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 027-02

Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt, Mauerwerksverband, Bereichsweise, Abgeschert, Anzahl: 4 Stück, 1-ter Pfeiler/Stütze, Links, Oben außen, Länge: 1 m, Maßnahme {3},
Bild:2025H_SCHADEN_6_PFEILER MAUERWERKSAUSBRUCH

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



2025H_SCHADEN_6_PFEILER MAUERWERKSAUSBRUCH

Kappe

[10] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 259-02

Kappe, Fugendichtungsmaterial der Raumfuge quer, Alle, Fehlt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oberseite, (beidseitig, bis 5 cm B offen -> Folge: bewachsene, wasserspeichernde Ablagerungen)., Maßnahme {6}, Bild:2025H_SCHADEN_10_KAPPENQUERFUGE



2025H_SCHADEN_10_KAPPENQUERFUGE

[34] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 230-13

Kappe, Beton, Vollständig, Hohlstelle, Längs durchgehend, Beidseitig, Maßnahme {6}

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-22

Kappe, Beton, Großflächig, Unterläufig, Längs durchgehend, Beidseitig, OSA

[29] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 233-07

Bordstein, Betonfertigteil, Ein Stück, Brüchig, 1-tes Feld, Feldbereich, Randstreifen links, Maßnahme {6}

[13] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 230-11

Gesims, Beton, Ausgeprägt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Länge: 4,000 m, Links, Unten außen, (Ursache: durchdrückendes Wasser, mit Aussinterungen)., Maßnahme {6}

Schutzeinrichtungen

[37] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 232-01

Schutzeinrichtung nach RPS 89, Vollständig, Fehlt, Maßnahme {10}

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-01

Füllstabgeländer, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Bereichsweise, Abgeplatzt, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Maßnahme {7}

[15] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 234-01

Pfostenverankerung des Geländers, Anker, An allen Bauteilen, Abwitternde Beschichtung, Untergrund rostig, Anzahl: 30 Stelle(n), Beidseitig, (beim Sanierungseinbau wurden die Ankergewinde passend für Abdeckkappen abgeflext - Verdacht: zu geringe Einbindetiefe)., Maßnahme {7}, Bild:2025H_SCHADEM_15_GELÄNDERVERANKERUNG



2025H_SCHADEM_15_GELÄNDERVERANKERUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, An allen Bauteilen, Fehlt, Anzahl: 30 Stück, Beidseitig, Maßnahme {7}

Ausstattungen

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 253-12

Böschungstreppe, Mehrfach, Bewachsen, Maßnahme {9}

Leitungen

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-11

Überbau, Hänger des Schutzrohr, Bereichsweise, Schadhaft, Längs durchgehend, Rechts, Bild:2025H_SCHADEN_43_AUFHÄNGUNG LEITUNG SCHADHAFT



2025H_SCHADEN_43_AUFHÄNGUNG LEITUNG SCHADHAFT

Beläge

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Bereichsweise, Offen, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Maßnahme {12}

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Fahrbahnbelag, Fuge zwischen Bordstein und Kappe, Vollständig, Schadhaft, Länge: 48,000 m, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Außen, (unterhalb Geländer; Folge: bewachsene Ablagerungen), Maßnahme {12}

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial zwischen Rinne und Vorbord, Vollständig, Nicht haftend, Länge: 20,000 m, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Maßnahme {12}, Bild:2025H_SCHADEN_24_LÄNGSFUGE BEWACHSEN



2025H_SCHADEN_24_LÄNGSFUGE BEWACHSEN

[44] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 244-02

Gehwegbelag, Stellenweise, Mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Flügelende vorn, Am Anfang des Bauwerks, Rechts, Bild:2025H_SCHADEN_44_BELAG FLÜGELENDE VO RE ABGESACKT



2025H_SCHADEN_44_BELAG FLÜGELENDE VO RE ABGESACKT

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[42] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Gehwegbelag, Gussasphalt, Mehrfach, Querrisse, Beidseitig, Maßnahme {14}

Gelände

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Durchgehend, Fehlt, Anzahl: 3 Stück, Widerlager hinten, (und Widerlager vorn rechts / Böschungen wurden freigeräumt, aber Baumwurzeln verblieben im Fundamentbereich -> weitere Folge: starke Abrutschungen)., Maßnahme {8}

7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Scheitel

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Schutzeinrichtung nach RPS 89

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Scheitel

Zustandsnote: 3,5

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {15}

Art der Leistung	**Statische Nachrechnung erforderlich**		
Menge	--	Geschätzte Kosten	-- **EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Überprüfung der Bogentragfähigkeit (schadhaftes Bogenmauerwerk)**		

Maßnahmenempfehlung {17}

Art der Leistung	**Sondergutachten erforderlich**		
Menge	--	Geschätzte Kosten	-- **EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Setzung der Betonschalen am Flügel**		

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {16}

Art der Leistung	**Objektbezogene Schadensanalyse (OSA)**		
Menge	**--**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Kurzfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Überprüfung Kragarmbeton (wg. Kappen unterläufig und Querrissen mit Aussinterung)**		

Maßnahmenempfehlung {11}

Art der Leistung	**Überbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)**		
Menge	**8**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[8]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	**Überbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Ausbrüche, Beulung, Rißbildung, Fugenauswaschung beseitigen.**		

Zugeordnete Schäden:
[1], [17], [2], [3], [4], [7]

Maßnahmenempfehlung {13}

Art der Leistung	**Unterbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**		
Menge	**--**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Hohlstellen vor Wdl**		

Zugeordnete Schäden:
[38], [40]

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	**Unterbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[9]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	**Unterbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	**Öffnungen verschließen, Ausbrüche beseitigen.**		

Zugeordnete Schäden:
[18], [6]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	**Unterbau Fugeninstandsetzung (lfd m -H-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[5]

Maßnahmenempfehlung {14}

Art der Leistung	**Erneuerung / Instandsetzung des Rad- / Gehwegbelages (m² Instands-fl -A-)**		
Menge	**--**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[42]

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {12}

Art der Leistung	**Instandsetzung von Belagsfugen (lfd m -A-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[19], [24], [41]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	**Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[10], [13], [29], [34]

Maßnahmenempfehlung {7}

Art der Leistung	**Erneuerung / Teilerneuerung Brüstung (lfd m -G-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[14], [15], [16]

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung	**Einbau / Erneuerung Schutzplanken (lfd m Schutzplanke -G-)**		
Menge	**0**	Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**		
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**		
Projektbezeichnung			
Bemerkung			

Zugeordnete Schäden:
[37]

7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen (Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung	**Böschungsbefestigung instand setzen (m² Böschungsfläche -H-)**
Menge	**0**
Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme	
Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung	
Bemerkung	**nach Ausräumung der Baumwurzeln und Ausgleichung der Abrutschungen erstmalige Anlegung / Nachrüstung der Böschungspflasterung / Auffütterung der Absackung vor Stirnseite Flügelgesimsbereich.**

Zugeordnete Schäden:
[22]

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	**Bewuchsbeseitigung (ohne ME -H-)**
Menge	**--**
Geschätzte Kosten	**-- EURO**
Dauer der Maßnahme	
Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	**Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung	**Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung	
Bemerkung	**Böschungstreppe freischneiden**

Zugeordnete Schäden:
[36]

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Datenerfassung**
Aufsteller	**Dr.-Ing. Klaus J. Bastgen, Alberostraße 18, 54516 Wittlich**
Bearbeiter	**Dr.-Ing. Klaus J. Bastgen**
Aufstellungsjahr	**2003**
Bemerkungen	**Das Originalbauwerksbuch wurde aufgestellt vom Landschaftverband Rheinland (Brückenprüftrupp) im Oktober 1964.**

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Statische Prüfung**
Aufsteller	**unbekannt**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Einstufungsberechnung**
Aufsteller	**unbekannt**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Bauwerksentwurf**
Aufsteller	**unbekannt**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

Bauteil	**Gesamtes Teilbauwerk**
Art	**Ausführungsunterlagen**
Aufsteller	**unbekannt**
Bearbeiter	
Aufstellungsjahr	

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen **Keine Angaben**

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme	**komplettes Brückenbauwerk**		
Art	**Instandsetzung**		
Veranlassung			
Auftraggeber	**Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Ville-Eifel**		
Auftragnehmer			
Auftragssumme	**--**	Abschlags-/Abrechnungssumme	**--**
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	**2008**	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.	**Regionalniederlassung Ville-Eifel**		
Bemerkung	**Auftragssumme ca. 150.000,- €**		

Maßnahme	**Sanierung Isolierung und Belag**		
Art	**Instandsetzung der Abdichtung / Beläge / Markierung**		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer	**Erens Asphaltbau**		
Auftragssumme		Abschlags-/Abrechnungssumme	
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	**1987**	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	**29.06.1991**
Bauüberwachg.			
Bemerkung	**Daten unbekannt**		

Maßnahme	**Kappenerneuerung**		
Art	**Instandsetzung**		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme		Abschlags-/Abrechnungssumme	
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	**1984**	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			
Bemerkung	**Daten unbekannt**		

8 Planung / Bau / Verwaltung

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen (Fortsetzung)

Maßnahme	**Geländererneuerung**		
Art	**Instandsetzung**		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme		Abschlags-/Abrechnungssumme	
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	**1984**	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			
Bemerkung	**Daten unbekannt**		

Maßnahme	**Neubau**		
Art	**Neubau des Teilbauwerks**		
Veranlassung			
Auftraggeber			
Auftragnehmer			
Auftragssumme		Abschlags-/Abrechnungssumme	
Baubeginn		Bauende	
Baujahr	**1900**	Ablauf der Frist für Mängelansprüche	
Bauüberwachg.			
Bemerkung	**Daten unbekannt**		

9 Sachverhalt **(Fortsetzung)**

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.-nullpunkt	Nach Abschn.-nullpunkt	Netzkn.-abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
L 162	**5106007C**	**5106006O**	**15**	**--**	**1022**	**--**	**--**	**oben**	**Land/LV**	**37**	**11**	**SBV**	**F**
L 162	**5106007C**	**5106006O**	**15**	**1012**	**--**	**1032**	**--**		**Land/LV**	**37**	**11**	**SBV**	**F**

Straße **L 162**
Lage **Oben liegend**
Sachverhalt **Landesstraße**
Name **L 162**
Unterh. zuordn. **Ja**

Netzzuordnung L 162

Punktobjekt: bei Station: **1022**
Von AbschNullp. **5106007C** NachAbschNullp. **5106006O** Netzknotenabsch. **15**
Kilometrierung Block-Nr.

Streckenobjekt von Station **1012** nach Station **1032**
Von AbschNullp. **5106007C** NachAbschNullp. **5106006O** Netzknotenabsch. **15**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo L 162

Amt **RNL Ville-Eifel**
Meisterei **SM Bergheim**

	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	**1**	**8,00 m**	**8,00 m**
geg. Stat.richtung	**1**	**--**	**--**

Baulastträger **Land**
UI-Partner **Straßenbauverwaltung**
Ortsdf./fr.Strecke **Freie Strecke** Abst.v.d.Bestandsachse **0,00 m**
Routing 1 **065660**
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW
Bemerkung **Anzahl der Fahrbahnen = 1**

9 Sachverhalt (Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen L 162

Abst. Best.Achse
Durchfahrtshöhe
Kennzeichnung

Beläge L 162

Schichtnummer	**1**	**Deckschicht**
Art Asphaltmischgut	**Asphaltfeinbeton, splittreich**	
Einbauort	**Fahrbahn**	
Einbaujahr	**1987**	Einbaumonat
Schichtdicke	**40 mm**	
Fläche	**184 m²**	
Ausführ. Firma	**Erens Asphaltbau, Düren**	
Bemerkung	**AfB 0/11; Bitumen B 65**	

Verkehrsmengen L 162

DTV - Gesamt	**8877**
DTV - Jahr	**2021**
LKW - Anteil	**2 %**
Zul. Geschw.	**--**
Bemerkung	**automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2**

Erftflutkanal

Lage	**Unten liegend**
Sachverhalt	**Kanal**

11 Bauwerksbilder **(Fortsetzung)**

ANSICHT UNTERSTROM



BAUWERK



11 Bauwerksbilder **(Fortsetzung)**

FAHRBAHN



SEITENANSICHT NEU

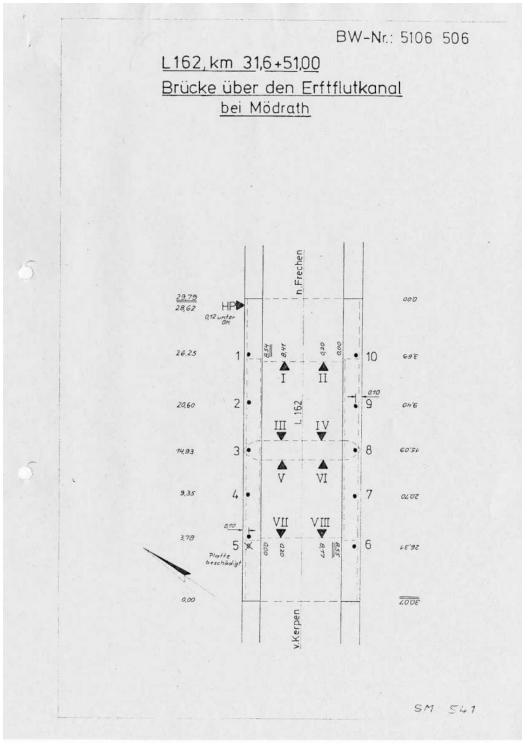


11 Bauwerksbilder **(Fortsetzung)**

SEITENANSICHT_2019



SETZUNGSMESSUNG 2002_1



11 Bauwerksbilder **(Fortsetzung)**

SETZUNGSMESSUNG 2002_2

NIGRA - Nivellement, Version 6.7 03.06.2002 Seite: 1
Projekt: 5106-506

L 162, Kerpen

Datum:	01.03.82	02.07.01							
Punktnr.	1. Messung Höhe ü.NN m	2. Messung Höhe ü.NN m	D 2-1 mm	3. Messung Höhe ü.NN m	D 3-2 mm	D 3-1 mm	4. Messung Höhe ü.NN m	D 4-3 mm	D 4-1 mm
1	80.442	80.442	0						
2	80.433	80.425	-8						
3	80.439	80.427	-12						
4	80.468	80.452	-16						
5	80.522	80.506	-16						
6	80.543	80.531	-12						
7	80.517	80.501	-16						
8	80.505	80.494	-11						
9	80.509	80.500	-9						
10	80.529	80.525	-4						
51	80.502	80.502	0						
101	76.374	76.359	-15						
102	76.373	76.357	-16						
103	76.473	76.463	-10						
104	76.461	76.452	-9						
105	76.413	76.400	-13						
106	76.439	76.427	-12						
107	76.413	76.411	-2						
108	76.512	76.509	-3						

Die Differenz zur Messung 1 bezieht sich immer auf die erste Messung des jeweiligen Punktes (D = letzte - Nullmessung),
die Differenz zur Messung n-1 bezieht sich immer auf die vorletzte Messung (D = letzte - vorletzte Messung)

SETZUNGSMESSUNG 2002_3

NL EU

Fachcenter Vermessung/Grunderwerb
Außenstelle Köln

Datum: 10.06.02

Setzungsmessungen **Bearbeiter:** Hochgürtel/Leonhardt

Straße : L 162
Bauwerksname : Kerpen
Bauwerksnummer : 5106-506
km :

FCVG Köln an Brückenbau

folgende Unterlagen werden als Kopien übersandt :

1x..... Bauwerksskizze mit Lage der Bolzen
1x..... Setzungsliste

i.A. ...
10.06.02 (Leonhardt)

Brückenbau an FCVG Köln

Der Empfang der o. a. Unterlagen wird bestätigt.

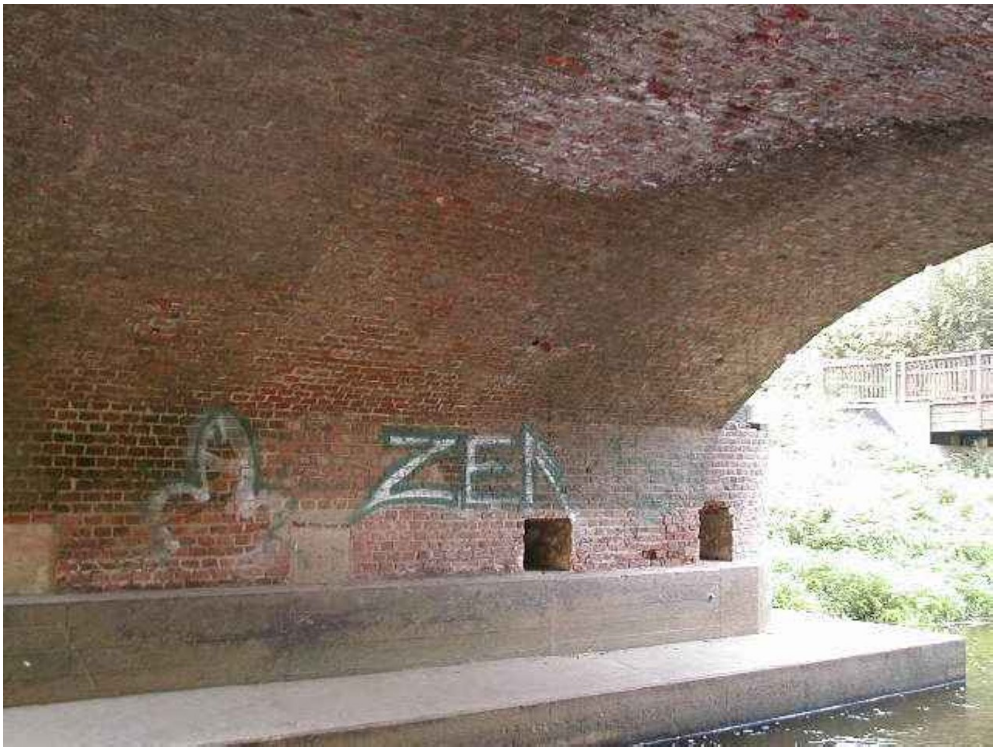
Weitere Messungen sind erforderlich / nicht erforderlich.

nächste Messung :

i. A. .....
Datum/Unterschrift

11 Bauwerksbilder **(Fortsetzung)**

UNTERSICHT -U- MITTELPFEILER



12 Sonstige Anlagen

Keine Angaben